

# Retro CS4 25/01/21

## Retro

Keep	Votes
offener und transparenter Austausch	3
Regelinfos zum Betriebsstatus durch Service Unit sehr hilfreich	1
Meetingstruktur	1
Regressionstests I&K18	1
Die Prio auf IuK18 Themen halten	0
Eigenständigkeit der Service Unit steigt immer mehr --> Know-how Transfer funktioniert gut	0
Gute Zusammenarbeit	0
Bereitschaft zur gemeinsamen Unterstützung und Angebot an Hilfe	0
<a href="https://ideaboardz.com/retros/export/3644146/Retro%20CS4%2025%2F01%2F21.pdf">https://ideaboardz.com/retros/export/3644146/Retro%20CS4%2025%2F01%2F21.pdf</a>	0

Drop	Votes
Budgetfreigabeprozess zum Jahreswechsel dauert viel zu lange, ist zu komplex und zu viele Menschen involviert	0

Try	Votes
Seriensupportprozess mit Seriensteuergeräten wie vertraglich vereinbart durchführen	4
Serienkollegen mehr in Verantwortung nehmen	4
frühzeitiger Start der Fahrzeugplanung für relevante I-Stufen und Budgets dafür vorhalten	4
Sichtbarkeit und Notwendigkeit von umfassenden Absicherungsaktivitäten in der ODM Community erhöhen	3
regelmäßiges gemeinsamer Review des Status zur Testautomatisierung	3
Problemfelder, welche durch 2nd Lvl ungenügend analysierbar sind, eruieren (z.b. durch ATM02 logging)	2
Voranalyse durch 2nd Level sicherstellen, bevor es an den 3rd Level geht.	1
Serienkollegen noch mehr Einblick in operative Probleme geben um Verständnis zu schaffen	1

Abstimmung Integration CS4, Zeit reduzieren -> 30 Minuten.	1
PBM Prio-Liste: Inhalte befüllen bzw. Prozess wieder beleben	1
Virtuellen WW-Termin :-)	1
Sichtbarkeit des 2nd Levels in den Meetings erhöhen, aktuell nur Stephan und Jonas	0

Action Items	Votes
<p>Seriensupportprozess mit Seriensteuergeräten (CSM4 + ATM2 + z.B. VPS) wie vertraglich vereinbart durchführen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Wie funktioniert der Prozess? Alternativen? (Michaela)</li> <li>-welche vertraglichen Rahmenbed.? (Michaela)</li> <li>-was ist aus Kundensicht die zielführende Maßnahme? (Jonas, Stephan)</li> <li>-Kostenübernahme? (Michaela/Stephan)</li> </ul>	0
<p>Serienkollegen mehr in die Verantwortung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Teilnahme ATM2 Ticket Runde 2x pro Woche (Benny)</li> <li>-1/1 Termin mit DE-6* PL und GL zu ATM2 (Stephan)</li> <li>-Sichtbarkeit CS4 in den CoCo Gremien zu Betriebsstatus (Michaela + Stephan)</li> <li>-VPS Ansprechpartner und Prozess transparent machen (Benny + Jonas)</li> </ul>	0
<p>frühzeitiger Start der Fahrzeugplanung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-frühzeitige Vereinbarung VS0 Fahrzeuglieferung inkl. Bauplatz für DE-340 = kein Regelprozess für Fachbereiche wie DE-3 (Amine kümmert sich)</li> <li>-Wie funktioniert der Planungsprozess für Fzg. seitens DE-24? (Dimi stellt Prozess vor)</li> </ul>	0
<p>Sichtbarkeit Absicherungsaktivitäten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Vorstellung CS4 Testing in der nächsten Exchange (Amine/Dimi/Özgür)</li> <li>-Vorstellung CS4 Testing im Product Circle oder Extra-Meeting? (Stephan klärt Rahmenbedingungen)</li> <li>-kleine Videoausschnitte aus der Absicherung (Dimi/Amine)</li> </ul>	0
<p>EKW Prozess ab Juli anstoßen für nachfolgendes Jahr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufgrund der gemachten Erfahrungen soll der Prozess in 2021 vor der Sommerpause begonnen werden</li> </ul>	0
<p>regelmäßiger Status Testautomatisierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Status regelmäßig aufzeigen in einem CS4 Meeting (Özgür/Michaela)</li> <li>-Roadshow in der ODM Community (Özgür)</li> </ul>	0

Feedback zur Retro	Votes
es sprechen immer die selben Leute - würde mir mehr Input wünschen oder Feedback, warum es nichts gibt?	0

1,5h reichen gut aus. Keine unnötigen Diskussionen. Daumen hoch :-)	0
Sehr gut und alle aktuelle Themen besprochen	0
Gut, effizient, kurz und knapp	0
Zeit ausreichend und zielführende Inhalte, die wir selbst beeinflussen können	0
effizient und kurz gehaltenes Format, wünschenswerte wäre, wenn mehr Teilnehmen würden	0
Sehr gut, ausreichend viel Zeit und gute Themen	0